

Dading inzake schadevergoeding

Juli '10 – Hilde Peeters

Dading¹ is een *schriftelijk* contract waarbij partijen een gerezen geschil beëindigen of een toekomstig geschil voorkomen door middel van wederzijdse toegevingen². Een dading kan worden aangegaan over de burgerlijke belangen die uit een misdrijf ontstaan zonder dat dit de vervolging door het openbaar ministerie verhindert³. Nog belangrijk om weten is dat de inhoud van de dading strikt moet geïnterpreteerd worden: wat niet uitdrukkelijk en schriftelijk vermeld is mag ook niet vermoed worden.

De dading is een veelgebruikt instrument in de schaderegeling naar aanleiding van verkeersongevallen. De gerechtelijke achterstand en meer algemeen de trage gang van justitie, maken dat er vaak beroep op wordt gedaan.

Hoe verloopt één en ander in de praktijk?

Na het ongeval wordt door de verzekeringsmaatschappij een eenzijdige expertise opgestart. Men probeert tot een volledig overzicht te komen van de lichamelijke en stoffelijke schade. Na deze expertise en na kennisname van bewijsstukken wordt een voorstel tot afrekening betreffende de schade opgesteld door de verzekeringsmaatschappij die de schade moet vergoeden.

De verzekeringsmaatschappij stuurt deze afrekening naar het slachtoffer, rechtstreeks of via de rechtsbijstandsverzekeraar of de makelaar.

Samen met het voorstel tot schaderegeling ontvangt het slachtoffer vaak een overeenkomst van dading, met het verzoek deze te willen ondertekenen. Als het slachtoffer deze overeenkomst ondertekent en terugzendt, dan gaat hij akkoord. Het is een definitieve overeenkomst, het slachtoffer kan hierop dus niet meer terugkomen. Het bedrag van de schadevergoeding kan niet meer worden gewijzigd.

¹ Art 2044 BW.

² <http://www.law.kuleuven.be/jura/art/43n1/casier.html>

³ Art 2046 BW.

Na verloop van een meestal korte tijdspanne ontvangt het slachtoffer dan het overeengekomen bedrag.

Het is belangrijk om de verregaande draagwijdte van de dading te begrijpen. In de meeste gevallen stelt de dading een definitief einde aan de burgerrechtelijke gevolgen van het ongeval: door de dading “dooft de burgerlijke vordering uit”. Wanneer het om belangrijke schade gaat, is het dan ook aangewezen om de schadeafrekening en de dadingsovereenkomst te laten nakijken door een advocaat⁴.

Wanneer een slachtoffer of zijn nabestaanden een dading afsluiten in een vroeg stadium, betekent dit meteen dat zij niet langer als burgerlijke partij aan het proces voor de politierechtbank kunnen deelnemen.

Dading versus kwijting of kwitantie

Het onderscheid tussen de ondertekening van een dading of van een kwitantie is voor slachtoffers niet altijd duidelijk.

De kwijting is een geschrift waarin een schuldeiser bevestigt dat hij een bedrag dat hem verschuldigd was effectief heeft ontvangen. De kwijting dient gewoon als bewijs van de uitgevoerde betaling en laat de rechtsverhoudingen tussen partijen dus ongewijzigd. Een kwijting kan door het slachtoffer ondertekend worden, zonder dat dit andere gevolgen heeft dan de zuivere erkenning dat hij de betrokken som heeft ontvangen. Het is wel goed om na te gaan dat het document enkel ‘kwijting’ genoemd wordt en niet de bewoordingen ‘voor saldo van rekening’ of ‘kwijting ten definitieve regeling’ bevat, om elke verwarring met een dading die het geschil definitief regelt te vermijden.

De dading in geval van materiële schade ten gevolge van een verkeersongeval

De materiële schade ten gevolge van een verkeersongeval wordt meestal geregeld door de **Règlement Directe Regeling**⁵, kortweg RDR. De RDR-regeling is een afspraak tussen het merendeel van de BA Autoverzekeraars in België die de verwerking van de schade bij verkeersongevallen eenvoudiger maakt. In principe betaalt de BA Autoverzekeraar van de aansprakelijke veroorzaker van het ongeval de schade. Maar wanneer het om ongevallen gaat met schade tot maximum 25.000 euro, zal het door toepassing van deze RDR regeling doorgaans de eigen verzekeraar zijn die de schadeafwikkeling doet voor wat

⁴ Zie ook: Criteria voor de aanstelling van juridische en medische experten

⁵ http://www.datassur.be/public/pages/rdr_nl.html



betreft de materiële schade voor zijn eigen klant op voorwaarde dat die niet aansprakelijk is. Indien er gewonden zijn kan de materiële schade in RDR geregeld worden, maar de lichamelijke schade nooit.

Om een schadegeval via de RDR te regelen, moet het voldoen aan een aantal voorwaarden⁶. Zo moet het ongeval in België gebeurd zijn, moet de schade veroorzaakt zijn door een botsing (= contact tussen twee of meer verplicht verzekerde voertuigen) en moet voor de voertuigen een BA-verzekering afgesloten zijn in België bij een van de ondernemingen die de conventie hebben ondertekend. Ook mag het bedrag van de materiële schade aan het voertuig van de verzekerde die niet aansprakelijk is voor het ongeval het maximumbedrag (25.000 euro) niet overschrijden. Als aan de voorwaarden voldaan is, dan is de RDR-conventie van toepassing. De BA-verzekeraar van de niet-aansprakelijke partij gaat over tot de raming van de schade aan het voertuig van zijn verzekerde en vergoedt hem voor rekening van de BA-verzekeraar van de aansprakelijke partij. Het schaderegelingsvoorstel wordt meestal samen met een overeenkomst van dading aan het slachtoffer toegestuurd, met het verzoek deze te willen ondertekenen. De ondertekening van dit voorstel en de dading maakt de regeling van de materiële schade definitief.

⁶ <http://www.elfri.be/rdr>